

Was Sie über Geländewagen-Wettbewerbe wissen sollten:

Ein Geländewagenwettbewerb, der nicht auf Schnelligkeit, sondern ausschließlich auf Geschicklichkeit ausgerichtet ist, heißt Trial. Ein Trial setzt sich aus mehreren Sektionen zusammen. Eine Sektion hat 10 Tore, die fehlerfrei durchfahren werden sollen. Für „gemachte“ Fehler gibt es Strafpunkte. Sieger wird, wer die wenigsten Strafpunkte erhält.

Wofür gibt es Strafpunkte?

- | | |
|--|------------|
| 1. Stehen bleiben in der Sektion | 1 Punkt |
| 2. Rückwärtssetzen | 8 Punkte |
| 3. Berühren einer Torstange (die aufgelegte Kugel fällt ab) | 20 Punkte |
| 4. Um- oder Überfahren einer Torstange | 40 Punkte |
| 5. Bei vorzeitigem Ausscheiden
und zusätzlich 80 Punkte für jedes nicht passierte Tor | 80 Punkte |
| 6. Zerreißen des Sektions-Trassierbandes | 80 Punkte |
| 7. Verweigern einer Sektion | 900 Punkte |

Zu beachten ist: Um ein Tor zu durchfahren, sind nur drei Versuche zugelassen; waren sie vergeblich, scheidet der Teilnehmer aus dieser Sektion aus. (Bepunktung nach 5, siehe oben).

Ihr Fahrzeug muss für den normalen Straßenverkehr zugelassen sein oder es ist eine Sportgeräteversicherung vorhanden.

- | | |
|----------|---|
| Klasse 1 | LJ 80, Haflinger |
| Klasse 2 | SJ 410 / SJ 413, Suzuki Samurai, Daihatsu F 10 – F 60 |
| Klasse 3 | Jimny, Rocky kurz, Army Jeep (CJ5), Munga, Iltis, Lada, Asia Rocsta, Feroza, Toyota RAV 4, KIA kurz, Mahindra kurz |
| Klasse 4 | alle „kurzen“ Fahrzeuge, z.B. Mercedes, Toyota, Patrol, Mitsubishi, Isuzu, Landrover, Army Jeep (CJ7), Terrano, Maverick, Monterey, Frontera, Wrangler, Korando. Ferner Vitara lang, KIA lang, Mahindra lang, ARO 240 |
| Klasse 5 | alle „langen“ Fahrzeuge, z.B. Range Rover, Discovery, Terrano, Maverick, Explorer, Frontera, Monterey, Opel Campo, Mitsubishi L 200, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469, P 3, Korando |

Die Fahrzeuge starten in den jeweiligen Klassen. Innerhalb einer Klasse wird durch einen „Handicapfaktor“ differenziert. Der Veranstalter behält sich vor, Klassen bei geringer Teilnehmerzahl zusammenzulegen.

Beifahrer müssen das 16. Lebensjahr vollendet haben.

Es gilt Helmpflicht in allen Klassen - nur Helme, die für den Straßenverkehr zugelassen sind! Es gilt Gurtpflicht – die Gurte müssen ihrer Bauart entsprechend angelegt sein! Minimum: Dreipunkt-Gurt!

Einladung / Ausschreibung

31. Rattenfänger Cup

09. April 2016 1. CVT Lauf 2016

10. April 2016 1. GTG Lauf 2016

www.ig4x4-hameln.de

und/oder www.cvt-trial.de oder www.gtg-weserland.de



- Ort: Unser Trialgelände bei Brüggen
(B3 zwischen Alfeld und Elze)
GPS: N52 02.628 E9 45. 918
- Termin: **Samstag 09. April + Sonntag 10. April 2016**
- Nenngebühr: 1Tag: Euro **35,-** / Jugend und Newcomer: **15,- €**
- Nennungsabschluss: **Vornennung bis zum 02.04.2016**
- Nennung an: **Veranstaltungstag - jeweils um 09:00 Uhr**
Margrit Veuskens
Mail: info@ig4x4-hameln.de
Fax: 05044-880585
Überweisung an:
IG 4x4 Hameln, Margrit Veuskens
IBAN: DE03 2519 3331 2234 4632 00
BIC: GENODEF1PAT
- Die Nennung ist auch ohne Überweisung als Barzahlung vor Ort möglich. Nennung ausfüllen und faxen / mailen. Wir möchten sinnvoll planen und Wartezeiten vermeiden!
- Camping: ist begrenzt möglich, es ist jedoch kein Wasser und Strom vorhanden.
(Müll ist selbst zu entsorgen)
- Weitere Info: Tel.: Klaus-Peter Stoffregen: **0171-9523309**
Margrit Veuskens: **0179-5906344**
- Zeitplan: Fahrerbesprechung: **9:00** Uhr
Start: **9.30** Uhr
- Siegerehrung: Nach Abgabe aller Bordkarten bzw. nach Ende der Veranstaltung im Gelände