

ADAC

Ortsclub im ADAC Weser-Ems e.V.

AUSSCHREIBUNG ADAC

Geländewagen – Trial

In Gröningen
etropolis - Motorsportarena Oscherleben

25. + 26. Juli 2015



Die Autotrial-Veranstaltergemeinschaft ADAC Weser-Ems

AMC Asendorf, MSC Barnstorf, AMC Lohne, GWC Werlte

veranstalten unter der Leitung der **VG ADAC Weser-Ems e.V.**

Das 13. ADAC Geländewagentrial

Für die Veranstaltung in Gröningen am 25 und 26.07.2015 müsst ihr euch per e – Mail: honeck-liebenau@t-online.de oder telefonisch unter 05023/2399 (0173/2135499) Fax: 05023/900248 anmelden. Anmeldeschluss ist der 19.07.2015 20⁰⁰ Uhr. Das Startgeld beträgt 50,- € (Jugend 30,- €) für eine Zweitagesveranstaltung Achtung Starterbegrenzung (wer zuerst kommt fährt mit). Das Startgeld wird am Veranstaltungstag bei der Nennungsabgabe bezahlt! Die Einfahrt ins Gelände ist nur möglich wenn ihr in der aktuellen Startliste geführt seid! (der Sicherheitsdienst wird das am Geländeeingang kontrollieren) Pro Starter können ca. 3 Personen mit ins Gelände einfahren. Es gibt keine Eintrittskarten!

Veranstaltungsgelände: Motorsportarena Oscherleben
39397 Gröningen
Nienstätter Straße (K 1318)

Anreise ab Freitag 24.07.2015 ab 08⁰⁰ Uhr

Nennungsabgabe: Samstag bis 9⁰⁰ Uhr
(Die Nennungen bitte im Nennbüro ausfüllen!)

Fahrerbesprechung: Samstag + Sonntag 9¹⁵ Uhr gemeinsam mit den
Trucktrailern

Start der Fahrzeuge: 9³⁰ Uhr
Siegerehrung: Sonntag ca. 17³⁰ Uhr

Ablauf der Veranstaltung:

Es wird in Gruppen gestartet und es werden ausgiebig Pausen eingelegt, da die Veranstaltung auf zwei Tage verteilt wird.

In der Serien- / Newcomerkategorie werden 13 Sektionen befahren. Die Verbessertenklasse befahren die 13 Serien-Sektionen und 2 zusätzliche Verbesserten-Sektionen. Die Prototypenklasse befährt die 15 Verbesserten-Serien-Sektionen, und eine zusätzliche Proto-Sektion. Die Sektionen werden von den Gruppenführern und Helfern betreut!

Die Veranstaltung wird nach dem Regelwerk des ADAC Weser – Ems vom 01.2015 durchgeführt.

Im Gelände, während der Veranstaltung herrscht absolutes Alkoholverbot!!! Fahrer die sich nicht an die Anweisung der Gruppenführer- und Wertungsrichter halten, werden sofort des Geländes verwiesen!

Durch die große Anzahl der Zuschauer wird im Gelände zwischen den Sektionen nur Schritttempo gefahren! Freies Befahren des Geländes ist nicht gestattet! Das Fahrerlager soll in ordentlicher Art und Weise aufgebaut werden, um unseren Motorsport auch den Zuschauern nahe zu bringen.

**Die Veranstaltungsleitung wird Ekkehard Beckmann übernehmen.
Telefon: 04203 / 709 3324 oder 0157 / 88477022 (ab 19:30 Uhr)**

**Für Infos und weitere Fragen, stehe ich Euch gerne zur Verfügung.
Meine Nummer: 0173 / 2135499 oder 05023 / 2399
Mit sportlichen Grüßen.**

Horst Honeck

1 Vorsitzender GTG – Weserland e.V.

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

- Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80
- Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)
- Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny
- Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ 42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540.
- Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux
- Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet
- Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.
- Klasse P: (Prototypen)

Helm- und Gurtpflicht in allen Klassen !!!

(Gurte müssen komplett angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!