

AUSSCHREIBUNG**Geländewagen – Trial****Nord / Ostdeutscher Endlauf
in Bramsche****28. September 2013****Der GTG – Weserland e.V.**

veranstaltet den

Nord / Ostdeutschen Endlauf

Für die Veranstaltung in Bramsche am 28.09.2013 müsst ihr euch per e – Mail: honeck-liebenau@t-online.de oder telefonisch unter 05023/2399 (0173/2135499) Fax: 05023/900248 anmelden. Anmeldeschluss ist der 24.09.2013 19⁰⁰ Uhr. Das Startgeld beträgt 30,- € (Jugend & Newcomer 20,- €) Das Startgeld wird am Veranstaltungstag bei der Nennungsabgabe an Hanna Warrelmann bezahlt! Für das leibliche Wohl ist gesorgt! Bitte zum Frühstücks - Buffet in Höhe von 4,- € pro Person auf der Nennung anmelden!

Veranstaltungsgelände: Motorsportgelände in Bramsche
(Breite: 52°27'14.95"N
Länge: 7°56'36.52"E)
Ort: 49565 Bramsche; im Rehhagen

Anreise ab Donnerstag 26.09.2013 ab 08⁰⁰ Uhr

Nennungsabgabe: Samstag bis 8³⁰ Uhr
(Die Nennungen bitte im Nennbüro ausfüllen!)

Fahrerbesprechung: Samstag 9¹⁵ Uhr

Start der Fahrzeuge: 9⁴⁵ Uhr

Siegerehrung: Samstag ca. 19³⁰ Uhr

Ablauf der Veranstaltung:

In der Serien, Newcomer und Originalklassen werden 10 Sektionen befahren.
Die Verbessertenklassen befahren die 10 Verbesserten-Sektionen.
Die Prototypenklasse befährt die
10 Verbesserten-Serien-Sektionen, und eine zusätzliche Proto-Sektion.
Die Serien und Verbessertenklassen werden nach Handycupfaktor in
die Klasse 1 (1,2 und 3) und Klasse 2 (4 & 5) zusammengelegt.
Original und Newcomer starten in einer Klasse nach Handycupfaktor.

Die Veranstaltung wird nach dem Regelwerk des ADAC Weser – Ems
vom 01.2013 durchgeführt.

Im Gelände, während der Veranstaltung herrscht absolutes **Alkoholverbot!!!**
Fahrer die sich nicht an die Anweisung der Wertungsrichter halten, werden sofort
des Geländes verwiesen!

Um die Zuschauer nicht zu gefährden wird im Gelände zwischen den
Sektionen nur Schritttempo gefahren! Freies befahren des Geländes ist nicht
gestattet! Das Fahrerlager soll in ordentlicher Art und Weise aufgebaut werden,
um unseren Motorsport auch den Zuschauern nahe zu bringen.

**Für Infos und weitere Fragen, stehe ich Euch gerne zur Verfügung.
Meine Nummer: 0173/2135499 oder 05023/2399
Mit sportlichen Grüßen.**

Horst Honeck

1 Vorsitzender GTG – Weserland e.V.

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413,
Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta,
Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5,
Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai
(Pickup oder lang) Vitara (kurz),
Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz),
Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz),
Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz),
Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz),
Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ 42,
FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540.

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8,
Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero
(lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und
Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang),
Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang),
Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61,
HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

Helm- und Gurtpflicht in allen Klassen !!!

(Gurte müssen Komplette angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht
Unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!