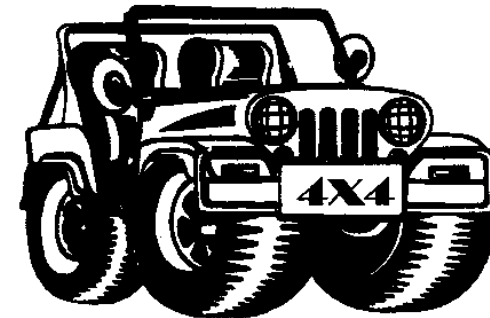


Pfingsttrail

in

Werlte

Geländewagen Club



Werlte/Hümmling e.V. im ADAC

am

07.06. und 08.06.2014



## Allgemeines zur Veranstaltung

Die Veranstaltung findet in Werlte/Hümmling statt. Die Anfahrt zum Gelände ist ausgeschildert.

Campingmöglichkeiten sind vorhanden, es ist jedoch kein Strom und Wasser vorhanden. Lagerfeuer sind nicht erlaubt. Anfallender Müll muss selbst entsorgt werden.

Es wird auch wieder ein großes Lagerfeuer geben.

## CVT

Am Samstag starten die ersten Fahrzeuge um **9:30 Uhr** nach der Fahrerbesprechung!

**Nennschluß: 9:15 Uhr**

## ADAC&GTG

Am Sonntag starten die ersten Fahrzeuge um **09:15 Uhr**

nach der Fahrerbesprechung!

**Nennschluß: 09:15 Uhr**

Alle Nennungen bis spätestens **05. Juni 2014** an:

Stefan Plaggenborg  
Rastdorfer Straße 16  
49757 Werlte  
Tel.: 05951/3241  
Fax: 05951/4317

Am Samstag- und Sonntagmorgen bieten wir für alle ein kleines Frühstück für 3,50 € an. Wir bitten euch darum, euch dafür vorher anzumelden, damit wir das Ganze planen und kalkulieren können.

## KLASSENEINTEILUNG

Helmpflicht in allen Klassen . Gurte müssen so angelegt werden wie im Fahrzeug werksseitig eingebaut ! Es wird nach Handicap-Faktor gewertet!

### Klasseneinteilung !

**Klasse 1:** Haflinger, Suzuki LJ50 und LJ80

**Klasse 2:** Daihatsu F10, F20, F50, F60; Suzuki SJ410, SJ413, Samurai (alle kurz) Suzuki Jimny

**Klasse 3:**

Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa, Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ5, Mahindra CJ340, Munga, Suzuki SJ410, SJ413, Samurai (alle Pickup oder lang), Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M38

**Klasse 4:**

Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang) Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terrano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz) und Monterey (kurz), Toyota BJ40, BJ42, FJ40, LJ70, Suzuki Vitara (lang), Lada, Mahindra CJ540

**Klasse 5:**

Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L200, Mercedes G (lang), Land Rover 109/110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terrano II (lang), Terrano I und King Cab, Opel Frontera (lang) Monterey (lang) und Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ60/6 1, HDJ 80, LJ73, 4-Runner und Hi-Lux

**Original :** Fahrzeuge der Klasse 1-5 Im Original Auslieferungszustand .

**Klasse V:** Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie Serie;  
Es müssen Hosenträgergurte angelegt werden.  
Überrollkäfig muss vorhanden sein!

**Klasse P:** (Proto ) Es müssen Hosenträgergurte angelegt werden.

**Achtung: Helm- und Anschnallpflicht auf dem gesamten Trialgelände, auch außerhalb der Sektionen!**

**Es wird nach den Richtlinien und Durchführungsbestimmungen von ADAC/GTG und CVT vom 01.01.2010 gewertet!**