

Veranstaltungsort
Clubgelände 4x4 Club
Werlte
An der Sögeler Str.
49757 Werlte

Ausschilderung ins Gelände
folgen

AUSSCHREIBUNG

ADAC

**Geländewagen – Trial
am**

09/10.09.2017

in Werlte

**Der MSC Barnstorf e.V. im ADAC
lädt ein zum
M*A*S*H - Trial**



Der MSC Barnstorf e.V. im ADAC, veranstaltet ein
ADAC Geländewagen-Trial.
Der Austragungsort ist das Clubgelände vom 4x4 Club Werlte
Die Anfahrt zum Gelände ist Ausgeschildert.

Frühstück Samstag und Sonntag 4€
Für das leibliche Wohl während der Veranstaltung ist gesorgt.

-Kein Wasser
-Kein Strom
-Keine Lagerfeuer

Bitte unbedingt Vornennen wir müssen planen

Es werden folgende Läufe durchgeführt:

- ☞ **Lauf zum ADAC – Autotrial – Pokal**
- ☞ **Lauf zur offenen Autotrialmeisterschaft (CVT / GTG)**
- ☞ **Originalklasse** nach Handycapfaktor
- ☞ **Newcomerklasse (für Neueinsteiger)** nach Handycapfaktor
- ☞ **Nachwuchsklasse (für 16 – 18 jährige)** nach Handycapfaktor

Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbedingungen für Autotrial-
Wettbewerbe des ADAC Weser-Ems von Januar 2017 durchgeführt.



Start: 9³⁰ Uhr nach der Fahrerbesprechung !

!!! Startzeit beachten !!!

Ende: Die Abgabe der letzten Bordkarte sollte bis
15⁰⁰ Uhr erfolgen.

M*A*S*H.trial Info Telefon,
Frank Schroeder

☎: 0170-2832812
e-mail: mashtrial@gmail.com

Nachnennung: 8⁰⁰ ⌚ Uhr bis 10⁰⁰ ⌚ Uhr (Nennungsschluss)

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta,
Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5,
Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai
(Pickup oder lang) Vitara (kurz),
Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz),
Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88
und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz)
und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ42,
FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8,
Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und
L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range
Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel
Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, Vhandycapfaktor VW Taro,
GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner,
Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

**Helm- und Gurtpflicht auf dem gesamten Gelände,
auch außerhalb der Sektionen !!!**

(Gurte müssen Komplette angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht
Unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!