

AUSSCHREIBUNG

ADAC

Geländewagen – Trial
am

04.-05. Juni 2016



AMC
Asendorf
ADAC

Der **AMC Asendorf e.V.** im ADAC veranstaltet unter der Leitung der **Allradfreunde Nienburg** ein ADAC Geländewagen-Trial in Schinna,

Am Kampe, 31592 Stolzenau, **52.531755, 9.071393**

Die Anfahrt ist ausgeschildert.

Es werden folgende Läufe durchgeführt:

- ☞ **Lauf zum ADAC – Autotrial – Pokal**
- ☞ **Lauf zur offenen Autotrialmeisterschaft (CVT / GTG)**
- ☞ **Originalklasse** **nach Handycapfaktor**
- ☞ **Newcomerklasse (für Neueinsteiger)** **nach Handycapfaktor**
- ☞ **Jugendklasse** **nach Handycapfaktor**

Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbedingungen für Autotrial-Wettbewerbe des ADAC Weser-Ems vom Januar 2015 durchgeführt.

Start: 10¹⁵ Uhr nach der Fahrerbesprechung !

!!! Startzeit beachten !!!

Ende: Die Abgabe der letzten Bordkarte sollte bis 15⁰⁰ Uhr erfolgen.

AFN Info Telefon:

Ekkehard Beckmann

☎: 04203 / 7093324 ab 19:30 Uhr

01578 / 8477022 ab 19:30 Uhr

E-Mail: ekkehard.beckmann@web.de

Nachnennung: 8⁰⁰ ⌚ Uhr bis 10⁰⁰ ⌚ Uhr (Nennungsschluss)

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, Vhandycapfaktor VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

Klasse J: (Jugend) nach Handycapfaktor.

Klasse N: (Newcomer) nach Handycapfaktor.

**Helm- und Gurtpflicht auf dem gesamten Gelände,
auch außerhalb der Sektionen !!!**

(Gurte müssen komplett angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!